



Inbjudan/PM1 för NSHC - MSLS Lördagen den 21 september 2024

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och SBF:s nationella tävlingsbestämmelser

Ansvar Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. "Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna "

Arrangör:

Tävlingsledare:

Domare:

Teknisk chef:

Tävlingsform:

Tävlingens längd:

Tävlingsplats:

Tidigaste ankomst till banan

Ankomstregistrering

Besiktning:

Förarsammanträde:

Lineup:

Träning

Kval:

START:

MÅL:

Deltagare:

Tillåtna bilar:

Anmälningavgift:

Anmälan och betalning för MSLS team görs till MSLS:

Anmälan och betalning för NSHC team görs till Karlskoga MF:

Karlskoga Motorförening

Lotta Ström

Kjell Jonsson

Peter Johansson

Racingtävling på slutan asfaltbana

6 timmar Endurance

Gelleråsen Arena, Karlskoga

Det pågår kundaktivitet fram till kl. 18.00 på banan, så NSHC – MSLS team är välkomna därefter.

Fredag 20/9 kl. 18.00-20.00 Tävlingsdagen kl. 07.30-09.00

Fredag 20/9 kl. 18.15-20.00 Tävlingsdagen kl. 07.30-09.00

Lördag kl. 08.30 baksidan av domartornet

10.15 Bandepån är öppen i 5 min och stängs sedan. (stängs 10.20)

Tävlingsdagen kl. 09.00-09.25

Tävlingsdagen kl. 09.30-10.00

Kl. 10.30

Kl. 16.30

Tävlingen är öppen för förare med Svensk Racinglicens eller likvärdig från annat ASN. Förare utanför Norden ska uppvisa starttillstånd

Tävlingen är öppen för bilar överstämmande med Nya Östgöta Racings långloppsreglemente klass 1, klass 2, klass 3, klass 4 och klass 5.

Samt NSHC Klass 2, Klass 3 och Klass 4

5 500kr för serieteam (anmälningavgift till serien 3 000kr per team och säsong) övriga 7 000kr

Anmälan/avanmälan görs enligt MSLS reglemente

<http://www.msls.info/> Anmälningavgiften ska senast vara bokförd den 8 september 2024, på Östgöta Racings Bankgiro 413-0969.

Enligt NSHS Reglemente. Betalning via swish 123 6643 985 eller PG 141251-9

Depå: Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem.

Depåtystnad: På Gelleråsen är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

LED Ljus: Tävlingen kommer köras med LED skyltar på posteringarna, där möjligt. Det kan användas flaggor/skyltar om något blir fel på systemet, dessa flaggor/skyltar kan visas av funktionär stående vid avkörningszon. Så var vaksamma på detta!!



Startupställning: Bandepån är öppen 5 min från 10.15 till 10.20. Under den tiden ska alla team köra runt banan och köra fram till startgrid och göra sig färdiga för start. Bilarna kör sedan formationsvarv efter leading car (bil förevisas på förarmöte). Leading car går i depå och tävlingsbilarna kör ut på den gamla bandelen vid start och mål där starten sker. Starten går när de röda lamporna släcks. När bilarna återkommer för sitt första tävlingsvarv är det den nya bandelen som används.

Bandepå: Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tälpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill ska omedelbart saneras. Större spill ska omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

Miljöregler: Från SBF.se: Under fordon i depå ska det finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team ska ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

Protesttid: 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

Ljudkrav: Tänk på att komma förberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven är tuffa, men nödvändiga för sportens överlevnad och utveckling.

Preliminär startlista NSHC:

Nummer	Klass	Team	Märke	Klubb
46	2	JJP Racing	Honda Integra	Karlskoga MF
59	2	Lindwalls Racing	Volvo S40	SMK Örebro
63	2	Marstrom Endurance	Mazda Miata	Mx5 Racing Club
84	2	Fenix Racing	BMC Mini	Karlskoga MF
88	2	Sörstuga Racing	Mazda Miata	Karlskoga MF
174	2	KR Racing	Ford Fiesta st150	Karlskoga MF
1	3	Orion Racing Nr 1	BMW M3 GTR	NMK Solör (N)
8	3	Firell Sport	BMW 325 si Sport	.KNA Oslo
21	3	Team P & D Bilrep	VW Bubbla	Örebro RC
42	3	Pegasus Racing	BMW 330	SMK Västerås
44	3	Uni5Racing	Porsche 944 S2	SVKG
53	3	Gula Garaget Racing	VW Beetle	Karlskoga MF
300	3	Pegasus Racing 325 Cup	BMW 325	Karlskoga MF
301	3	RSJ Racing	BMW 325	Rasbo MK
302	3	302 RM Motorsport	BMW 325	Hedemora MK
303	3	XLNTRACING	BMW 325	Hedemora MK
304	3	Team LBR	BMW 325	SMK Motala
305	3	Pegasus Racing #305	BMW 325	
306	3	Nygård Motorsport	BMW 325	Enköping MK
357	3	SMK Racing	VW Scirocco 2.0 Tsi	NMK Solör (N)
?	3	Nytt team	BMW	

Lunch:

Gelleråsen Arena Pit Stop Café erbjuder försäljning av lunchlådor under NSHC 21 september. Priset är 130kr för lunchlåda med dricka och bestick Avhämtning av lunchlådor sker i Pit Stop Café mellan kl 11.30 - 12.30 Endast förbokning då ingen försäljning av lunchlådor sker på plats. Sista dag för bokning av lunchlådor är 18 september.

Du bokar din mat till teamet här: <https://secure.tickster.com/3m79zcb1ca8lv1a>

Tävlingsledning/ Karlskoga MF